

## ESTABELECIMENTO CENTRAL DE TRANSPORTE/RJ

## Estudo Técnico Preliminar 9/2025

## 1. Informações Básicas

Número do processo: 64533.001477/2025-33

## 2. Descrição da necessidade

2.1. A Base de Apoio Logístico é a Unidade básica de apoio logístico no nível estratégico. Tem por incumbência de envio de Materiais de Emprego Militar (MEM) ou envio de suprimentos no mais curto prazo e com maior economia possível de recursos financeiros, permitindo que a Força Terrestre cumpra de forma mais eficiente e segura sua missão institucional. Como sua principal missão, destaca-se proporcionar o apoio nas Funções Logísticas Transporte e Suprimento no âmbito Brasil, conforme as diretrizes do Manual EB70-MC-10.238 Logística Militar Terrestre, cabendo ao Estabelecimento Central de Transportes a execução daquela primeira Função Logística.

2.2. Para realizar a logística de suprimento em todas as unidades logísticas no território nacional, esta Unidade Logística de Transporte precisa estar em condições de enviar, através de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem) o Material de Emprego Militar (MEM) para estabelecimentos que possuam urgência ou necessidade para um meio de transporte rápido, modular e flexível, mantendo a operacionalidade daquela tropa apoiada.

2.3. A considerável distância das Unidades de Apoio aos locais de destino e a urgência necessária para atendimento da demanda justificam um meio de transporte rápido, com grande capacidade de mobilidade e adequado para transporte de itens com alto valor. Dessa forma, necessita-se de contratação do serviço de transporte por cabotagem porta a porta para complementar/auxiliar no desenvolvimento das atividades do CONTRATANTE e demais órgãos da Força Terrestre, complementando, caso necessário, as demandas de atividades de suprimento desta Organização Militar. Haja vista a alta necessidade do uso do transporte para este fim, tendo em vista sua maior capacidade de volume, portanto utilizaremos os serviços de transporte por cabotagem.

2.4. As contratações dos serviços de transporte logístico solicitados complementarão as atividades finalísticas no envio de Materiais de Emprego Militar (MEM) ou envio de suprimentos no mais curto prazo e com maior economia possível de recursos financeiros, permitindo que o Comando Logístico verifique e cumpra de forma mais eficiente sua missão de transporte de material e suprimento, apoiando a Força Terrestre em missões de calamidade pública, incêndios, resgate de aeronaves, resgates de feridos em geral treinamentos de tropas especializadas, manutenção de aeronaves e viaturas, transporte e segurança de autoridades entre outras.

2.5. A escolha do meio de transporte a ser utilizado não ocorre de forma arbitrária, mas sim de acordo com a natureza da missão, as condições geográficas e a urgência da operação. Dessa forma para o serviço de transporte por cabotagem foram principalmente considerados o acesso a localidades remotas na região da amazônia, onde o transporte fluvial por vezes é o único meio viável e o transporte de cargas de grande volume ou peso, que não podem ser movimentadas por via aérea e alto custo por meio rodoviário

## 3. Área requisitante

| Área Requisitante                 | Responsável                       |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Centro de Operações de Transporte | THIAGO GONÇALVES DOS SANTOS - MAJ |

## 4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Sustentabilidade

4.1. Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto, devem ser atendidos os seguintes requisitos, que se baseiam no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis:

4.1.1. Os veículos automotores utilizados na prestação dos serviços deverão atender aos limites máximos de ruídos fixados nas CONAMA nº 1, de 11/02/1993, nº 08/1993, nº 17/1995, nº 272/2000, nº 242/1998 e a legislação superveniente e correlata;

4.1.2. Os veículos automotores utilizados na prestação dos serviços deverão atender aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE, conforme Resoluções CONAMA nº 18, de 06/05/1986, Resolução CONAMA 490, de 16 de novembro de 2018 e Resolução CONAMA 492, de 20 de dezembro de 2018, complementações e alterações supervenientes; e

#### **Indicação de marcas ou modelos**

4.2. Na presente contratação não será realizada pela Administração a indicação de marca(s), característica(s) ou modelo(s).

#### **Subcontratação**

4.3. É permitida a subcontratação parcial do objeto, até o limite de 45% (quarenta e cinco por cento) do valor total do contrato, nas seguintes condições:

4.3.1. É vedada a subcontratação completa ou da parcela principal da obrigação.

4.3.2. A subcontratação é admitida no percentual que se julga cabível dada a justificativa técnica e/ou econômica em virtude da execução do serviço poder envolver transportes multimodais, para localidades distintas, com a possibilidade de interação com terceiros, como armadores, entidades portuárias e outros.

4.4. Em qualquer hipótese de subcontratação, permanece a responsabilidade integral do Contratado pela perfeita execução contratual, cabendo-lhe realizar a supervisão e coordenação das atividades do subcontratado, bem como responder perante o Contratante pelo rigoroso cumprimento das obrigações contratuais correspondentes ao objeto da subcontratação.

4.5. A subcontratação depende de autorização prévia do Contratante, a quem incumbe avaliar se o subcontratado cumpre os requisitos de qualificação técnica necessários para a execução do objeto.

4.6. O Contratado apresentará à Administração documentação que comprove a capacidade técnica do subcontratado, que será avaliada e juntada aos autos do processo correspondente.

4.7. É vedada a subcontratação de pessoa física ou jurídica, se aquela ou os dirigentes desta mantiverem vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou entidade contratante ou com agente público que desempenhe função na contratação ou atue na fiscalização ou na gestão do contrato, ou se deles forem cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral, ou por afinidade, até o terceiro grau.

#### **Garantia da contratação**

4.8. A Contratada apresentará, no prazo máximo de 10 (dez) dias úteis, prorrogáveis por igual período, a critério do Contratante, contado da assinatura do contrato, comprovante de prestação de garantia, podendo optar por caução em dinheiro ou títulos da dívida pública, seguro-garantia ou fiança bancária, em valor correspondente a 5 % (cinco por cento) do valor total do contrato, com validade durante a execução do contrato e 90 (noventa) dias após término da vigência contratual, devendo ser renovada a cada prorrogação.

4.8.1. A inobservância do prazo fixado para apresentação da garantia acarretará a aplicação de multa de 0,07% (sete centésimos por cento) do valor total do contrato por dia de atraso, até o máximo de 2% (dois por cento).

4.8.2. O atraso superior a 25 (vinte e cinco) dias autoriza a Administração a promover a rescisão do contrato por descumprimento ou cumprimento irregular de suas cláusulas, conforme dispõem os incisos I e II do art. 78 da Lei n. 8.666 de 1993.

4.9 A garantia assegurará, qualquer que seja a modalidade escolhida, o pagamento de:

4.9.1. prejuízos advindos do não cumprimento do objeto do contrato e do não adimplemento das demais obrigações nele previstas;

4.9.2. prejuízos diretos causados à Administração decorrentes de culpa ou dolo durante a execução do contrato;

4.9.3. multas moratórias e punitivas aplicadas pela Administração à contratada; e

4.9.4. obrigações trabalhistas e previdenciárias de qualquer natureza e para com o FGTS, não adimplidas pela contratada, quando couber.

4.10. A modalidade seguro-garantia somente será aceita se contemplar todos os eventos indicados no item anterior, observada a legislação que rege a matéria.

- 4.11. A garantia em dinheiro deverá ser efetuada em favor da Contratante, em conta específica na Caixa Econômica Federal, com correção monetária.
- 4.12. Caso a opção seja por utilizar títulos da dívida pública, estes devem ter sido emitidos sob a forma escritural, mediante registro em sistema centralizado de liquidação e de custódia autorizado pelo Banco Central do Brasil, e avaliados pelos seus valores econômicos, conforme definido pelo Ministério da Economia.
- 4.13. No caso de garantia na modalidade de fiança bancária, deverá constar expressa renúncia do fiador aos benefícios do artigo 827 do Código Civil.
- 4.14. No caso de alteração do valor do contrato, ou prorrogação de sua vigência, a garantia deverá ser ajustada à nova situação ou renovada, seguindo os mesmos parâmetros utilizados quando da contratação.
- 4.15. Se o valor da garantia for utilizado total ou parcialmente em pagamento de qualquer obrigação, a Contratada obriga-se a fazer a respectiva reposição no prazo máximo de 10 (dez) dias úteis, contados da data em que for notificada.
- 4.16. A Contratante executará a garantia na forma prevista na legislação que rege a matéria.
- 4.17. Será considerada extinta a garantia:
- 4.17.1. com a devolução da apólice, carta fiança ou autorização para o levantamento de importâncias depositadas em dinheiro a título de garantia, acompanhada de declaração da Contratante, mediante termo circunstanciado, de que a Contratada cumpriu todas as cláusulas do contrato;
- 4.17.2. no prazo de 90 (noventa) dias após o término da vigência do contrato, caso a Administração não comunique a ocorrência de sinistros, quando o prazo será ampliado, nos termos da comunicação, conforme estabelecido na alínea "h2" do item 3.1 do Anexo VII-F da IN SEGES/MP n. 05/2017.
- 4.18. O garantidor não é parte para figurar em processo administrativo instaurado pela contratante com o objetivo de apurar prejuízos e/ou aplicar sanções à contratada.
- 4.19. A contratada autoriza a contratante a reter, a qualquer tempo, a garantia, na forma prevista no neste Edital e no Contrato.

## Vistoria

4.20. Não há necessidade de realização de avaliação prévia do local de execução dos serviços, tendo em vista sua natureza, pois que o mesmo se dará em diversos locais portuários e rodoviários do território nacional, conforme descrito no Item 1.1., cabendo à contratada garantir o fiel cumprimento dos estabelecido em contrato e considerar todos os riscos envolvidos quando da formulação de sua Proposta.

## Seguro da Carga

- 4.21. O seguro da carga transportada em todas as etapas do serviço, compreendendo o transporte **rodoviário e aquaviário, porta a porta**, será de **responsabilidade exclusiva da contratada**, não gerando qualquer ônus adicional à Administração.
- 4.22. A contratada deverá apresentar, ao início da execução de cada ação contratual motivada pela emissão de nota de empenho, no prazo de 05 dias úteis, sendo franqueado seu acesso às informações necessárias para cotação, a **apólice ou certificado de seguro vigente**, abrangendo, no mínimo:
- 4.22.1 **Responsabilidade Civil do Transportador Rodoviário de Carga (RCTRC)** e equivalente para transporte aquaviário;
- 4.22.2 **Responsabilidade Civil Facultativa por Desaparecimento de Carga (RCF-DC)**, quando aplicável, abrangendo roubo, furto qualificado e apropriação indébita;
- 4.22.3 Cobertura de **danos ou avarias** ocorridos durante o percurso multimodal, incluindo transbordos, movimentações portuárias e armazenagem temporária.
- 4.23. A cobertura securitária deverá corresponder ao **valor integral da carga transportada**, limitado a até **R\$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais) por container ovado**, em cada operação de transporte.
- 4.24. O não atendimento a esta obrigação implicará em descumprimento contratual, sujeitando a contratada às penalidades cabíveis, sem prejuízo da responsabilização por perdas e danos.
- 4.25. A Administração poderá, a qualquer tempo, exigir a comprovação da vigência e adequação da apólice de seguro durante a execução do contrato.

## 5. Levantamento de Mercado

5.1. Conforme art. 9º, inciso III, da Instrução Normativa SEGES/ME nº 58/2022, o levantamento de mercado tem por finalidade analisar alternativas de execução e justificar técnica e economicamente a solução escolhida.

### Estudo de Logística e Alternativas Avaliadas

Rodoviário: ampla cobertura, mas custos elevados (combustível, pedágios, manutenção), maior risco de sinistros e restrições ambientais.

Ferrovário: competitivo em custo por tonelada, porém limitado pela malha ferroviária nacional.

Aéreo: adequado apenas para cargas urgentes, com custo elevado e baixa capacidade para grandes volumes.

Cabotagem: solução incentivada pela Lei nº 14.301/2022 (BR do Mar), com vantagens em custo, segurança, sustentabilidade e integração multimodal.

Conclusão: o modal marítimo por cabotagem mostra-se mais adequado para o atendimento da necessidade administrativa, sobretudo em rotas de longa distância.

**Contratações Similares**

Diversos órgãos e empresas públicas já utilizam a cabotagem em rotas como Santos–Manaus, Suape–Itajaí e Rio de Janeiro–Fortaleza.

O mercado nacional apresenta oferta consolidada desse serviço, com empresas especializadas e frota em expansão.

**Justificativa da Solução Escolhida**

A adoção da cabotagem é motivada pelos seguintes fatores:

Redução de custos: economia estimada em até 30% frente ao transporte rodoviário em longas distâncias;

Sustentabilidade: menor emissão de CO por tonelada transportada;

Segurança: redução de riscos de roubos e sinistros;

Eficiência logística: integração com o transporte rodoviário de curta distância, otimizando o modelo multimodal.

**Unidade de Medida**

A contratação utilizará a unidade de contêiner como parâmetro de medição.

Justificativa:

padrão internacionalmente adotado no transporte marítimo;

maior previsibilidade de custos e clareza nas propostas;

facilidade de fiscalização e auditoria contratual;

redução de divergências frente a outras unidades (peso, m³, carga fracionada).

Alternativas como medição por peso ou metro cúbico foram avaliadas, mas consideradas menos eficientes em razão da variabilidade da carga e da complexidade de aferição.

**Conclusão**

5.2 O levantamento de mercado demonstra que a cabotagem é a solução mais vantajosa para atender às necessidades logísticas do órgão, superando os demais modais quanto a custo, segurança, eficiência e sustentabilidade.

5.3. A utilização da medição por contêiner revela-se a forma mais objetiva e eficiente de mensuração do serviço contratado, garantindo clareza, padronização e confiabilidade na execução contratual.

**6. Descrição da solução como um todo**

**6.1 Para o Serviço Transporte Interestadual Multimodal De Carga (Rodoviário E Marítimo Por Cabotagem) Porta A Porta Deverá:**

6.2 Com a contratação, espera-se que o fluxo de transporte de encomendas e cargas entre os Órgãos Provedores (OP) seja estabelecido de forma contínua. Impactando, assim, na eficiência e celeridade da distribuição dos suprimentos por parte da Base de Apoio Logístico.

6.3 Para que isso ocorra, a empresa deverá realizar Transporte logístico de carga intermodal (rodoviário e marítimo por cabotagem) na modalidade porta a porta; este serviço deverá ser prestado com a seguinte dinâmica:

6.3.1 A execução do serviço inicia-se com a emissão da Requisição de Transporte de Carga - **RTC** (Anexo A), pela CONTRATANTE, autorizando a realização do serviço. O serviço persiste durante todo o período em que a carga estiver sob a guarda da CONTRATADA, e termina com a entrega ao destinatário indicado pela CONTRATANTE

6.3.1.1 A CONTRATADA deverá manter canal de comunicação (telefone, WhatsApp e e-mail) aberto durante o período de: segunda à sexta das 09:00 horas às 16:30 (Horário de Brasília) horas para que a CONTRATANTE possa entrar em contato e enviar a RTC;

6.3.2 A CONTRATADA deverá realizar a retirada do material durante o expediente das conforme necessidade, no Depósito Central de Munição (D C Mun), no Batalhão Central de Manutenção e Suprimento (BCMS), no Batalhão de Manutenção e Suprimento de Armamento (BMSA), no 1º Depósito de Suprimento (1º D Sup), no Estabelecimento Central de Transporte (ECT), na Base de Apoio Logístico (Ba Ap Log), no 6º Depósito de Suprimento (6º D Sup), no 8º Batalhão de Suprimento de Selva (8º B Sup SI), no 12º Batalhão de Suprimento (12º B Sup), no 7º Depósito de Suprimento (7º D Sup), no 10º Depósito de Suprimento (10º D Sup), no 5º Batalhão de Suprimento (5º B Sup) e no 3º Batalhão De Suprimento (3º B Sup) das 08:00 horas às 16:00 horas de segunda a sexta, observando o horário local.

6.3.3 Após o recebimento da RTC e **liberação de transporte por parte do gestor de contrato**, a CONTRATADA deverá atender à solicitação de transporte (coletar o material) em **até 24h (vinte e quatro horas)**;

6.3.4 Os prazos de entrega são:

| <b>Tipo<br/>Destino</b>                          | <b>Porta a Porta</b> |
|--------------------------------------------------|----------------------|
| 6º Depósito de Suprimento (6º D Sup)             | 15 dias              |
| 8º Batalhão de Suprimento de Selva (8º B Sup SI) | 11 dias              |
| 12º Batalhão de Suprimento (12º B Sup)           | 18 dias              |
| 7º Depósito de Suprimento (7º D Sup)             | 11 dias              |
| 10º Depósito de Suprimento (10º D Sup)           | 11 dias              |
| 5º Batalhão de Suprimento (5º B Sup)             | 5 dias               |
| 3º Batalhão De Suprimento (3º B Sup)             | 8 dias               |
| Base de Apoio Logístico e suas OMDS              | 15 dias              |

6.3.5 A CONTRATADA ou seu preposto, no ato do recebimento da carga/volume, deverá lançar ressalvas no documento comprobatório do recebimento da carga se:

6.3.5.1 Julgar inexata a descrição da carga feita pelo expedidor; e

6.3.5.2 A carga ou volume não estiver em perfeitas condições físicas, de acordo com as necessidades peculiares ao transporte a ser realizado.

6.3.6 Para todos os efeitos legais, a carga será considerada entregue após seu recebimento pela Comissão de Recebimento do Serviço, devidamente designada pela CONTRATANTE, em bom estado, sem protesto e em conformidade com a documentação descritiva do material transportado.

6.3.7 No ato de entrega da carga à CONTRATADA, o responsável pela retirada da carga assinará a Requisição de Transporte de Carga (RTC) que acompanha a referida carga e enviará este documento, de forma eletrônica para a CONTRATANTE.

6.3.8 No caso de dano ou avaria, será lavrado o Termo de Avaria Circunstanciado (Anexo C), assegurando-se às partes interessadas o direito de vistoria, de acordo com a legislação aplicável, sem prejuízo da observância das cláusulas do contrato de seguro, quando houver.

6.3.9 O atraso na entrega ocorre quando as mercadorias não forem entregues dentro do prazo, de acordo com o destino e origem, conforme estabelecido no Item 7.3.4 deste Estudo Técnico Preliminar.

6.3.10 A responsabilidade da CONTRATADA compreende o período entre o instante do recebimento da carga e a ocasião da sua entrega ao destinatário.

6.3.11 A responsabilidade da CONTRATADA cessa quando do recebimento da carga pelo destinatário, sem protestos ou ressalvas.

6.3.12 Caso haja necessidade, e somente após autorização da CONTRATANTE, a carga poderá pernoitar no depósito da empresa, aguardando pelo embarque.

6.3.13 A responsabilidade da CONTRATADA por prejuízos resultantes de perdas ou danos causados às mercadorias é limitada ao valor declarado pela CONTRATANTE, acrescido dos valores do frete e do seguro correspondentes conforme itens 4.33. a 4.37.

6.3.14 O valor dos materiais transportados será o indicado pela CONTRATANTE na respectiva documentação descritiva.

6.3.15 O protesto por avaria deverá ser feito pela CONTRATANTE dentro do prazo de até 10 (dez) dias, a contar do recebimento da carga.

6.3.16 O protesto por atraso deverá ser feito pela CONTRATANTE dentro do prazo de até 10 (dez) dias, a contar da data do recebimento previsto neste Termo.

6.3.17 O protesto far-se-á comunicação formal e escrita, emitida pela FISCALIZAÇÃO à CONTRATADA.

6.3.18 Não havendo protesto, qualquer ação somente será admitida se fundada em dolo da CONTRATADA após a emissão da RTC, conforme o caso.

6.3.19 Com a emissão do CONHECIMENTO DE TRANSPORTE, pela CONTRATADA ou seu preposto, a CONTRATADA assume perante o CONTRATANTE a responsabilidade:

6.3.19.1 pela execução dos serviços de transporte de cargas, por conta própria ou de terceiros, do local em que as receber até a sua entrega no destino;

6.3.19.2 pelos prejuízos resultantes de perda, extravio, furto, danos ou avaria as cargas sob sua custódia, assim como pelos prejuízos decorrentes de atraso em sua entrega; e

6.3.19.3 pelos danos e prejuízos causados a terceiros.

#### **Local e horário da prestação dos serviços**

6.4. Os serviços serão prestados nos seguinte endereços:

##### **6.4.1 ESTADO DO RIO DE JANEIRO:**

###### **a. 1º Depósito de Suprimento (1º D Sup):**

- CNPJ: 00.394.452/0324-80; e
- Endereço: R. Dr. Garnier, 390 - Rocha, Rio de Janeiro - RJ, 20975-000.

###### **b. Batalhão Central de Manutenção e Suprimento (BCMS):**

- CNPJ: 09.615.726/0001-03; e
- Endereço: Estr. São Pedro de Alcântara, 3506 - Magalhães Bastos, Rio de Janeiro - RJ, 21735-210.

###### **c. Batalhão de Manutenção e Suprimento de Armamento (BMSA):**

- CNPJ: 09.654.737/0001-00; e
- Endereço: R. João Vicente, 2135-2151 - Deodoro, Rio de Janeiro - RJ, 21610-211.

###### **d. Depósito Central de Munição (D C Mun):**

- CNPJ: 09.586.924/0001-96; e
- Endereço: Estrada RJ-127, km 6 s/n - Cabral, Paracambi - RJ, 26600-000.

###### **e. Estabelecimento Central de Transportes (ECT):**

- CNPJ: 10.207.820/0001-02; e
- Endereço: R. Monsenhor Manuel Gomes, 82 - São Cristóvão, Rio de Janeiro - RJ, 20931-670.

**f. Comando da Base de Apoio Logístico (Ba Ap Log):**

- CNPJ: 11.301.360/0002-20; e
- Endereço: Av. Brasil, 25540 - Deodoro, Rio de Janeiro - RJ, 21615-335.

**6.4.2. ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL:**

**3º Batalhão De Suprimento (3º B Sup) em Nova Santa Rita:**

- CNPJ: 09.548.328/0002-00; e
- Endereço: Av. Getúlio Vargas, Nova Santa Rita - RS, 92480-000

**6.4.3. ESTADO DO PARANÁ:**

**5º Batalhão de Suprimento (5º B Sup) em Curitiba:**

- CNPJ: 10.342.197/0001-09; e
- Endereço: Av. Silva Jardim, 110 - Rebouças, Curitiba - PR, 80230-000.

**6.4.4. ESTADO DA BAHIA:**

**6º Depósito de Suprimento (6º D Sup) em Salvador:**

- CNPJ: 10.438.556/0001-18; e
- Endereço: R. Gamboa de Cima, S/N - Dois de Julho, Salvador - BA, 40060-008.

**6.4.5. ESTADO DE PERNAMBUCO:**

**7º Depósito de Suprimento (7º D Sup) em Recife:**

- CNPJ: 09.547.338/0001-32; e
- Endereço: R. Gen. Estilac Leal, 439 - Cabanga, Recife - PE, 50090-450.

**6.4.6. ESTADO DO PARÁ:**

**8º Batalhão de Suprimento de Selva (8º B Sup SI) em Belém:**

- CNPJ: 09.613.461/0001-04; e
- Endereço: Av. Arthur Bernardes, 8400 - Pratinha, Belém – PA, 66825-000.

**6.4.7. ESTADO DO CEARÁ:**

**10º Depósito de Suprimento (10º D Sup) em Fortaleza:**

- CNPJ: 00.394.452/0333-70; e
- Endereço: Rua Marechal Bittencourt, 100 - Dias Macedo, Fortaleza - CE, 60860-275.

**6.4.8. ESTADO DO AMAZONAS:**

**12º Batalhão de Suprimento (12º B Sup) em Manaus:**

- CNPJ: 00.394.452/0335-32; e
- Endereço: R. Mal. Bittencourt, 55 - Compensa, Manaus - AM, 69029-160.

6.5. Tendo em vista a natureza do objeto, onde caracteriza-se pelo funcionamento ininterrupto dos terminais de caraga rodoviários e portuários, os serviços poderão ser prestados a qualquer horário, desde que previamente coordenado entre as partes e afiançado pela contratante

#### **Especificação da garantia do serviço**

6.6. O prazo de garantia contratual dos serviços é aquele estabelecido na Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990 (Código de Defesa do Consumidor).

6.7. Não serão necessários procedimentos de transição e finalização do contrato devido às características do objeto.

#### **Cargas a serem transportadas**

6.8. Serão transportadas pela Contratada as seguintes cargas:

6.8.1. Em contêineres do tipo dry: os materiais podem ter características diversas inclusive materiais de emprego militar como fardamentos, equipamentos, coletes, capacetes, munição, explosivos, componentes de aeronaves, materiais químicos, graxas, óleos, lubrificantes, baterias, materiais eletrônicos produtos de limpeza e escritório, equipamentos e peças para manutenção de equipamentos de embarcações ou viaturas terrestres; material de combate a incêndio; equipamentos de proteção individual, dentre outros. Eventualmente poderão ser transportados outros itens compatíveis com as classes de suprimento do exército, conforme manual EB70-MC- 10.359.

#### **Embalagens**

6.9. Os volumes a serem transportados serão disponibilizados à Contratada adequadamente embalados e identificados conforme regulação contida no caderno de instrução EB40-CI-10.900 (PREPARAÇÃO DE CARGAS PARA O TRANSPORTE) e demais normatizações correlatas.

6.10. Quaisquer discrepâncias observadas por ocasião do recebimento da carga, em especial as que possam comprometer o seu conteúdo durante a prestação do serviço, deverão ser comunicadas pelo preposto da Contratada ao Fiscal do Contrato antes do seu carregamento nos veículos transportadores.

6.11. Serão preferencialmente utilizados os seguintes tipos de embalagens:

6.11.1. Para cargas de até 20 Kg caixas de papelão;

6.11.2. embalagens plásticas ou metálicas;

6.11.3. caixas e engradados de madeiras;

6.11.4. unitizada em pallets;

6.11.5. envolvidas em papel pardo ou plástico bolha; ou

6.11.6. tambores.

6.12. Deverão ser respeitadas as recomendações constantes nas embalagens, incluindo o empilhamento máximo recomendado pelo fabricante.

#### **Containers**

6.13. Serão utilizados os containers secos de 20 e 40 pés do tipo Dry ISO Standard.

#### **Gestão Contratual**

6.14. O contrato deverá ser executado fielmente pelas partes, de acordo com as cláusulas avençadas e as normas da Lei nº 14.133, de 2021, e cada parte responderá pelas consequências de sua inexecução total ou parcial.

6.15. Em caso de impedimento, ordem de paralisação ou suspensão do contrato, o cronograma de execução será prorrogado automaticamente pelo tempo correspondente, anotadas tais circunstâncias mediante simples apostila.

6.16. As comunicações entre o órgão ou entidade e o Contratado devem ser realizadas por escrito sempre que o ato exigir tal formalidade, admitindo-se o uso de mensagem eletrônica para esse fim.

6.17. O órgão ou entidade poderá convocar o preposto da empresa para adoção de providências que devam ser cumpridas de imediato.

6.18. Após a assinatura do contrato ou instrumento equivalente, o órgão ou entidade poderá convocar o representante da empresa contratada para reunião inicial para apresentação do plano de fiscalização, que conterá informações acerca das obrigações contratuais, dos mecanismos de fiscalização, das estratégias para execução do objeto, do plano complementar de execução do Contratado, quando houver, do método de aferição dos resultados e das sanções aplicáveis, dentre outros.

### **Preposto**

6.19. O Contratado designará formalmente o preposto da empresa, antes do início da prestação dos serviços, indicando no instrumento os poderes e deveres em relação à execução do objeto Contratado.

6.20. O Contratado não necessitará manter preposto da empresa no local da execução do objeto durante o período contratual, entretanto o mesmo deverá manter canal de comunicação diariamente livre com a CONTRATANTE para sanar dúvidas, solucionar problemas e atender possíveis demandas..

6.21. O Contratante poderá recusar, desde que justificadamente, a indicação ou a manutenção do preposto da empresa, hipótese em que o Contratado designará outro para o exercício da atividade.

### **Rotinas de Fiscalização**

6.22. A execução do contrato deverá ser acompanhada e fiscalizada pelo(s) fiscal(is) do contrato, ou pelos respectivos substitutos.

### **Fiscalização Técnica**

6.23. O fiscal técnico do contrato acompanhará a execução do contrato, para que sejam cumpridas todas as condições estabelecidas no contrato, de modo a assegurar os melhores resultados para a Administração.

6.24. O fiscal técnico do contrato anotará no histórico de gerenciamento do contrato todas as ocorrências relacionadas à execução do contrato, com a descrição do que for necessário para a regularização das faltas ou dos defeitos observados.

6.25. Identificada qualquer inexistência ou irregularidade, o fiscal técnico do contrato emitirá notificações para a correção da execução do contrato, determinando prazo para a correção.

6.26. O fiscal técnico do contrato informará ao gestor do contrato, em tempo hábil, a situação que demandar decisão ou adoção de medidas que ultrapassem sua competência, para que adote as medidas necessárias e saneadoras, se for o caso.

6.27. No caso de ocorrências que possam inviabilizar a execução do contrato nas datas aprazadas, o fiscal técnico do contrato comunicará o fato imediatamente ao gestor do contrato.

6.28. O fiscal técnico do contrato comunicará ao gestor do contrato, em tempo hábil, o término do contrato sob sua responsabilidade, com vistas à tempestiva renovação ou à prorrogação contratual.

6.29. A fiscalização de que trata esta cláusula não exclui nem reduz a responsabilidade do Contratado, inclusive perante terceiros, por qualquer irregularidade, ainda que resultante de imperfeições técnicas, vícios redibitórios, ou emprego de material inadequado ou de qualidade inferior e, na ocorrência desta, não implica corresponsabilidade do Contratante ou de seus agentes, gestores e fiscais, de conformidade.

6.30. As disposições previstas neste Termo de Referência não excluem o disposto no Anexo VIII da Instrução Normativa SEGES/MP nº 05, de 2017, aplicável no que for pertinente à contratação, por força da Instrução Normativa Seges/ME nº 98, de 26 de dezembro de 2022.

### **Fiscalização Administrativa**

6.31. O fiscal administrativo do contrato verificará a manutenção das condições de habilitação da contratada, acompanhará o empenho, o pagamento, as garantias, as glosas e a formalização de apostilamento e termos aditivos, solicitando quaisquer documentos comprobatórios pertinentes, caso necessário.

6.32. Caso ocorra descumprimento das obrigações contratuais, o fiscal administrativo do contrato atuará tempestivamente na solução do problema, reportando ao gestor do contrato para que tome as providências cabíveis, quando ultrapassar a sua competência.

### **Gestor do Contrato**

6.33. Cabe ao gestor do contrato:

6.33.1. coordenar a atualização do processo de acompanhamento e fiscalização do contrato contendo todos os registros formais da execução no histórico de gerenciamento do contrato, a exemplo da ordem de serviço, do registro de ocorrências, das alterações e das prorrogações contratuais, elaborando relatório com vistas à verificação da necessidade de adequações do contrato para fins de atendimento da finalidade da administração.

6.33.2. acompanhar os registros realizados pelos fiscais do contrato, de todas as ocorrências relacionadas à execução do contrato e as medidas adotadas, informando, se for o caso, à autoridade superior àquelas que ultrapassarem a sua competência.

6.33.3. acompanhar a manutenção das condições de habilitação da contratada, para fins de empenho de despesa e pagamento, e anotar os problemas que obstem o fluxo normal da liquidação e do pagamento da despesa no relatório de riscos eventuais.

6.33.4. emitir documento comprobatório da avaliação realizada pelos fiscais técnico, administrativo e setorial quanto ao cumprimento de obrigações assumidas pelo Contratado, com menção ao seu desempenho na execução contratual, baseado nos indicadores objetivamente definidos e aferidos, e a eventuais penalidades aplicadas, devendo constar do cadastro de atesto de cumprimento de obrigações.

6.33.5. tomar providências para a formalização de processo administrativo de responsabilização para fins de aplicação de sanções, a ser conduzido pela comissão de que trata o art. 158 da Lei nº 14.133, de 2021, ou pelo agente ou pelo setor com competência para tal, conforme o caso.

6.33.6. elaborar relatório final com informações sobre a consecução dos objetivos que tenham justificado a contratação e eventuais condutas a serem adotadas para o aprimoramento das atividades da Administração.

6.33.7. enviar a documentação pertinente ao setor de contratos para a formalização dos procedimentos de liquidação e pagamento, com a indicação expressa de que o valor da Nota Fiscal emitida pela contratada confere com o valor dimensionado pela fiscalização e gestão no recebimento definitivo do serviço.

6.33.8 receber e dar encaminhamento imediato:

6.33.8.1. às denúncias de discriminação, violência e assédio no ambiente de trabalho, conforme o art. 2º, inciso III, do Decreto n.º 12.174 /2024;

6.33.8.2. à notificação formal de que a empresa contratada está descumprindo suas obrigações trabalhistas, enviada pelo trabalhador, sindicato, Ministério do Trabalho, Ministério Público, Defensoria Pública ou por qualquer outro meio idôneo.

#### **Agente Responsável pelo Controle Patrimonial da Carga**

6.33. A carga deverá ser controlada patrimonialmente por encarregado previamente definido pela Administração, podendo este ser o próprio Fiscal Técnico do contrato, caso este seja diretamente vinculado à Nota de Empenho emitida, cabendo ao agente os seguintes procedimentos:

6.33.1 conferência e ateste de que toda carga lançada na Guias de Transporte está devidamente armazenada dentro do container;

6.33.2. fechamento e colocação do lacre naval e lançamento de sua numeração na Guia de Transporte por ocasião da entrega do container à contratada com a presença obrigatória de preposto da Contratada;

6.33.3. recebimento do container lacrado no local de destino em coordenação de datas e horários com a contratada;

6.33.3.1. para a execução do item anterior, o agente responsável pela carga deverá comunicar ao Gestor do Contrato com 5 dias de antecedência da chegada da carga no destino para que seja providenciada a aquisição de passagens e pagamentos de diárias, conforme o caso.

6.33.4. entrega da carga ao Órgão de destino por meio de conferência detalhada e ateste da documentações pertinentes.

6.34. Antes da passagem carga para a tutela da CONTRATADA, o Encarregado devará exigir, receber e conferir a validade das documentações referentes ao seguro da carga conforme descrito no item 4.21. a 4.25. e remete-las ao Gestor do Contrato para devida conferência e liberação do serviço.

6.35. Somente após a liberação feita pelo Gestor Contratual que a carga estará livre para transporte pela contratada.

## **7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas**

7.1. Foi realizado um estudo com base nos gastos anuais com as atividades de Transporte Logístico executadas pela Ba Ap Log, de forma que foram levantados todos os transportes realizados entre todas as Organizações Militares Diretamente Subordinadas, através dos eixos previstos via Plano Geral de Transporte e eixos eventuais de transporte, no período do ano de 2023 e 2024 para que se estimasse a demanda anual de movimentação de materiais.

7.2. Para esse estudo foi considerado os valores de execução dos Eixos de, em ambos os semestres, bem como as quantidades de transporte realizadas por semestre, o preço de manutenção das viaturas empregadas para o transporte logístico, o preço de peças e acessórios para execução das manutenções, o preço do combustível, o preço diárias e

gratificações de representação pagas aos militares empregados nas atividades de transporte logístico, o preço de passagens aéreas que foram compradas por necessidade do transporte de militares para a execução dos eixos de transporte e Materiais de Emprego Militar que precisam ser transportador durante o ano de 2025.

7.3. Após a coleta de todas as informações supracitadas, chegou-se à estimativa da quantidade de contêineres necessários para a execução do serviço:

| Item     | Tipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Qtd | Preço Unitário Médio | Preço Médio Total por Item |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------|----------------------------|
| <b>1</b> | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA com <b>origem na cidade do Rio de Janeiro/RJ e destino na Cidade de Nova Santa Rita/RS</b> . Em CONTAINERS <b>20 PÉS</b> . Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos. | 6   | 29.066,99            | 174.401,94                 |
| <b>2</b> | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA com <b>origem na cidade do Rio de Janeiro/RJ e destino na Cidade de Nova Santa Rita/RS</b> . Em CONTAINERS <b>40 PÉS</b> . Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos. | 4   | 30.855,30            | 123.421,21                 |
| <b>3</b> | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA com <b>origem na cidade do Rio de Janeiro/RJ e destino na Cidade de Curitiba/PR</b> . Em CONTAINERS <b>20 PÉS</b> . Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.        | 6   | 24.191,61            | 145.149,66                 |
| <b>4</b> | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA com <b>origem na cidade do Rio de Janeiro/RJ e destino na Cidade de Curitiba/PR</b> . Em CONTAINERS <b>40 PÉS</b> . Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.        | 5   | 17.698,49            | 88.492,46                  |
| <b>5</b> | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA com <b>origem na cidade do Rio de Janeiro/RJ e Destino na Cidade da Salvador/BA</b> . Em CONTAINERS <b>20 PÉS</b> . Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.        | 6   | 14.710,14            | 88.260,86                  |
| <b>6</b> | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA com <b>origem na cidade do Rio de Janeiro/RJ e destino na Cidade da Salvador/BA</b> . Em CONTAINERS <b>40 PÉS</b> . Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.        | 6   | 14.927,32            | 89.563,92                  |
| <b>7</b> | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA com <b>origem na cidade do Rio de Janeiro/RJ e destino na Cidade de Recife/PE</b> . Em CONTAINERS <b>20 PÉS</b> . Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.          | 8   | 13.914,76            | 111.318,05                 |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |           |            |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|------------|
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |           |            |
| 8  | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA <b>com origem na cidade do Rio de Janeiro/RJ e destino na Cidade de Recife/PE.</b> Em CONTAINERS 40 PÉS. Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.          | 4  | 45.569,38 | 182.277,52 |
| 9  | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA <b>com origem na cidade do Rio de Janeiro/RJ e destino na Cidade de Belém/PA.</b> Em CONTAINERS 20 PÉS. Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.           | 8  | 51.901,90 | 415.215,22 |
| 10 | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA <b>com origem na cidade do Rio de Janeiro/RJ e destino na Cidade de Belém/PA.</b> Em CONTAINERS 40 PÉS. Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.           | 4  | 53.205,56 | 212.822,23 |
| 11 | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA <b>com origem na cidade do Rio de Janeiro/RJ e destino na Cidade de Fortaleza/CE.</b> Em CONTAINERS 20 PÉS. Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.       | 5  | 13.860,24 | 69.301,20  |
| 12 | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA <b>com origem na cidade do Rio de Janeiro/RJ e destino na Cidade de Fortaleza/CE.</b> Em CONTAINERS 40 PÉS. Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.       | 6  | 15.310,09 | 91.860,51  |
| 13 | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA <b>com origem na cidade do Rio de Janeiro/RJ e destino na Cidade de Manaus/AM.</b> Em CONTAINERS 20 PÉS. Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.          | 16 | 19.262,68 | 308.202,80 |
| 14 | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA <b>com origem na cidade do Rio de Janeiro/RJ e destino na Cidade de Manaus/AM.</b> Em CONTAINERS 40 PÉS. Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.          | 8  | 20.022,68 | 160.181,40 |
| 15 | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA <b>com origem na Cidade de Nova Santa Rita/RS e destino na Cidade do Rio de Janeiro/RJ.</b> Em CONTAINERS 20 PÉS. Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos. | 6  | 25.775,07 | 154.650,39 |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |   |           |            |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------|------------|
| 16 | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA com <b>origem na Cidade de Nova Santa Rita/RS e destino na Cidade do Rio de Janeiro/RJ</b> . Em CONTAINERS 40 PÉS. Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos. | 4 | 23.571,38 | 94.285,53  |
| 17 | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA com <b>origem na cidade de Curitiba/PR e destino na Cidade do Rio de Janeiro/RJ</b> . Em CONTAINERS 20 PÉS. Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.        | 6 | 13.889,34 | 83.336,06  |
| 18 | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA com <b>origem na cidade de Curitiba/PR e destino na Cidade do Rio de Janeiro/RJ</b> . Em CONTAINERS 40 PÉS. Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.        | 6 | 16.436,99 | 98.621,96  |
| 19 | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA com <b>origem na cidade da Salvador/BA e destino na Cidade do Rio de Janeiro/RJ</b> . Em CONTAINERS 20 PÉS. Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.        | 6 | 15.245,40 | 91.472,40  |
| 20 | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA com <b>origem na cidade da Salvador/BA e destino na Cidade do Rio de Janeiro/RJ</b> . Em CONTAINERS 40 PÉS. Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.        | 6 | 17.843,80 | 107.062,80 |
| 21 | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA com <b>origem na cidade de Recife/PE e destino na Cidade do Rio de Janeiro/RJ</b> . Em CONTAINERS 20 PÉS. Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.          | 8 | 11.838,39 | 94.707,12  |
| 22 | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA com <b>origem na cidade de Recife/PE e destino na Cidade do Rio de Janeiro/RJ</b> . Em CONTAINERS 40 PÉS. Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.          | 6 | 14.704,42 | 88.226,49  |
| 23 | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA com <b>origem na cidade de Belém/PA e destino na Cidade do Rio de Janeiro/RJ</b> . Em CONTAINERS 20 PÉS. Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.           | 8 | 50.423,59 | 403.388,70 |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |   |           |            |

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |           |                     |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|---------------------|
| 24           | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA com <b>origem na cidade de Belém/PA e destino na Cidade do Rio de Janeiro/RJ</b> . Em CONTAINERS 40 PÉS. Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.      | 4  | 53.387,08 | 213.548,32          |
| 25           | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA com <b>origem na cidade de Fortaleza /CE e destino na Cidade do Rio de Janeiro/RJ</b> . Em CONTAINERS 20 PÉS. Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos. | 10 | 11.440,10 | 114.401,03          |
| 26           | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA com <b>origem na cidade de Fortaleza /CE e destino na Cidade do Rio de Janeiro/RJ</b> . Em CONTAINERS 40 PÉS. Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos. | 6  | 14.403,60 | 86.421,62           |
| 27           | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA com <b>origem na cidade de Manaus/AM e destino na Cidade do Rio de Janeiro/RJ</b> . Em CONTAINERS 20 PÉS. Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.     | 16 | 9.471,51  | 151.544,16          |
| 28           | serviço de transporte interestadual multimodal de carga (rodoviário e marítimo por cabotagem), tipo PORTA A PORTA com <b>origem na cidade de Manaus/AM e destino na Cidade do Rio de Janeiro/RJ</b> . Em CONTAINERS 40 PÉS. Conforme endereços constantes no item 5.2 e demais exigências contidas neste Termo de Referência e seus anexos.     | 8  | 12.736,97 | 101.895,74          |
| <b>TOTAL</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |           | <b>4.144.031,27</b> |

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

**Valor (R\$):** 4.144.031,27

8.1. Os valores para contratação estão estimados em: R\$ 4.144.031,27 (quatro milhões, cento e quarenta e quatro mil, trinta e um reais e vinte e sete centavos).

8.2. Os valores estão detalhados nos Termos de Condições Comerciais, Relatório de Pesquisa de Preço, anexo a este Estudo, bem como as notas fiscais de preço praticados junto a outros órgãos da administração pública enviadas pela empresa.

## 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1. O objeto da contratação é considerado DIVISÍVEL em itens que atendem a cada localidade e tipo de contenedor de carga.

## 10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

### Seguro da Carga

10.1. O seguro da carga transportada em todas as etapas do serviço, compreendendo o transporte **rodoviário e aquaviário, porta a porta**, será de **responsabilidade exclusiva da contratada**, não gerando qualquer ônus adicional à Administração.

10.2. A contratada deverá apresentar, ao início da execução de cada ação contratual motivada pela emissão de nota de empenho, no prazo de 05 dias úteis, sendo franqueado seu acesso às informações necessárias para cotação, a **apólice ou certificado de seguro vigente**, abrangendo, no mínimo:

10.2.1 **Responsabilidade Civil do Transportador Rodoviário de Carga (RCTRC)** e equivalente para transporte aquaviário;

10.2.2 **Responsabilidade Civil Facultativa por Desaparecimento de Carga (RCF-DC)**, quando aplicável, abrangendo roubo, furto qualificado e apropriação indébita;

10.2.3 Cobertura de **danos ou avarias** ocorridos durante o percurso multimodal, incluindo transbordos, movimentações portuárias e armazenagem temporária.

10.3. A cobertura securitária deverá corresponder ao **valor integral da carga transportada**, limitado a até **R\$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais) por container ovado**, em cada operação de transporte.

10.4. O não atendimento a esta obrigação implicará em descumprimento contratual, sujeitando a contratada às penalidades cabíveis, sem prejuízo da responsabilização por perdas e danos.

10.5. A Administração poderá, a qualquer tempo, exigir a comprovação da vigência e adequação da apólice de seguro durante a execução do contrato.

## 11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1 A presente contratação alinha-se diretamente com os princípios e diretrizes constantes no Manual EB70-MC-10.238 - Logística Militar Terrestre, em especial no que tange ao planejamento logístico integrado e à execução eficiente das funções logísticas, como suprimento, transporte e manutenção.

11.2 O Capítulo II, no item 2.3, destaca que o planejamento logístico deve prever a integração e a interoperabilidade entre os diversos níveis de execução e áreas funcionais, garantindo que os recursos logísticos sejam alocados de maneira eficiente e oportuna.

11.3 Além disso, o item 2.8 aborda a estrutura logística no território nacional, enfatizando que esta deve coordenar e controlar a qualidade e a efetividade do suporte logístico fornecido, de forma a garantir a otimização dos fluxos físicos, financeiros e informacionais.

11.4. No que diz respeito ao transporte, o item 2.7.3 evidencia que o planejamento das operações logísticas pode abarcar tanto estruturas fixas quanto móveis, utilizando diferentes modais (terrestre, aéreo e aquaviário) conforme a urgência e os recursos disponíveis. A priorização do modal mais eficiente é essencial para atender às demandas operacionais dentro dos prazos estabelecidos.

11.5. Ainda no âmbito do transporte e integração logística, o item 2.3.7 detalha que os deslocamentos estratégicos devem ser coordenados para minimizar custos e riscos operacionais. Quando necessário, podem ser mobilizados recursos de empresas contratadas, conforme descrito no próprio manual.

11.6. Por fim, o Capítulo VII, sobre planejamento logístico, destaca que as etapas de planejamento devem considerar a compatibilização entre as necessidades logísticas e as disponibilidades orçamentárias, assegurando que o apoio logístico ocorra de forma alinhada com as prioridades estratégicas.

11.7. Diante do exposto, observa-se a congruência entre a intenção desta contratação com o manual, assegurando que os recursos e esforços envolvidos sejam aplicados de maneira integrada e eficiente, conforme as diretrizes da Logística Militar Terrestre.

11.8. Assim, permitindo a complementação das atividades finalísticas de transporte e suprimento realizadas pela Ba Ap Log, gerando uma maior eficiência durante a execução dos eixos de transporte.

## 12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1 Espera-se que com o serviço de transporte o fluxo de suprimentos e demais demandas de todas as OMDs da Base de Apoio Logístico estejam integrados com os Órgãos Provedores regionais distribuídos por todo território nacional.

12.2 Destaca-se ainda que se pretende melhorar a tempestividade de forma complementar nas entregas de cargas e suprimentos com os serviços postais e de transporte logístico de transporte eficiente e rápido.

## 13. Providências a serem Adotadas

13.1. Não se observa providências a serem adotadas neste momento do planejamento da aquisição, visto que o serviço não demanda estrutura, presença de equipamentos especiais ou atividades afins.

## 14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1 O serviço se limita a realizar o transporte de cargas e encomendas de um ponto a outro e de Porto a Por. Relativo, especificamente, a execução do serviço não se vislumbra impactos ambientais. Contudo, no contexto geral da execução que inclui, utilização de veículos automotores e embarcações, verifica-se alguma possibilidade de impacto. No entanto, este estudo já abarcou essas possibilidades (IV - Requisitos da contratação) exigindo da empresa, quando necessária, as providências cabíveis.

## 15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 15.1. Justificativa da Viabilidade

O presente planejamento está em conformidade com os requisitos administrativos necessários ao cumprimento do objeto. No mais, atende adequadamente às demandas de negócio formuladas, os benefícios pretendidos são adequados, os custos previstos são compatíveis e caracterizam a economicidade, os riscos envolvidos são administráveis e a área requisitante priorizará o fornecimento de todos os elementos aqui relacionados necessários à consecução dos benefícios pretendidos.

## 16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

Despacho: Membro da Equipe de Planejamento

**LUCIANO DE BRITO NINCK MENDONCA JUNIOR**

Membro da Equipe de Planejamento

Despacho: Membro da Equipe de Planejamento

**FLAVIO DA SILVA TOSTA**

Membro da Equipe de Planejamento

Despacho: Aprovo o presente Estudo Técnico Preliminar.

**MARCIO REIS DO VALE**

Ordenador de Despesas do Estabelecimento Central de Transportes

Despacho: Chefe do Setor de Licitações e Contratos

**MATHEUS MENDES MOTA**

Membro da comissão de contratação



*Assinou eletronicamente em 01/10/2025 às 12:02:42.*